

獨／遲到就扣 2000 元？ 高鐵保全控太不合理

CBC 東森新聞 東森新聞 2022 年 8 月 16 日

高鐵自從引進車安保全後，維安大幅提升，但現在卻有保全控訴，公司不合理扣薪規定，每天上班只要遲到就被扣兩千塊，接著還要每分鐘扣 10 塊累加上去，等於是一遲到當天就是做白工，不少人都被扣過錢，有人最多一個月被扣到兩萬多塊，員工質疑這樣的規定不合理。對此保全公司回應，這項規定是跟高鐵簽訂的契約，主要是為了人員都能及時到位，避免有任何維安疑慮，勞工局則是表示，目前正在進行了解，如果有違法，將會立刻開罰。

保全拿著盾牌擋住攻勢，身上技能都是經過專業訓練，高鐵兩年前引進車安保全，大幅提升站內的維安等級，不論是大廳、候車處，還是月台、車廂等等，通通有安排保全站崗，但現在卻有人跳出來控訴，公司內有不合理扣薪制度。

投訴人：「現職的弟兄，他因為老婆突然生病啊，站長都准他走囉，最後他還是被扣了 3044 塊，他是不管你任何理由，就是扣了。」

高鐵跟保全公司簽訂三年契約，訂下規定，只要遲到就扣薪，而且一扣就是 2000 塊，每半小時再扣 500，另外還要以分計費，每分鐘扣 10 元，以此累加上去。結果導致台中站，有 7 個人不滿被扣薪而離職，另外還有 4 名在職人員分別被扣 3000 到 2 萬元不等，讓他們質疑這規定不合理。

投訴人：「反正公司如果有被高鐵扣錢，他就是直接扣多少錢，他直接轉嫁給我們，我是覺得不合乎勞基法啦。」

除了扣薪，公司還跟員工要求簽署薪資扣款同意書，等於是半強迫員工自願扣薪，但只要上班晚到一分鐘被扣兩千，等於當天做白工。

投訴人：「你遲個到幾分鐘，你就要扣一天的薪水還不夠扣，兩天可能還補不過來，如果今天都沒來勒，他可能幾萬塊都有在扣，我們同事就有被扣兩萬多塊的。」

保全公司協理：「我們都是依照跟高鐵簽訂的合約，會從他的薪資裡面代扣，給他簽訂扣款同意書，由他同意以後，我們才有這個扣薪的動作。」

保全公司澄清，當初跟高鐵簽約，為了確保人員都能及時到位，訂下規定就是避免維安疑慮。

保全公司協理：「旅客的運量很大，就希望不要有空窗期，所以高鐵會比較特別要求這一點。」

不過訂下這樣的規定，讓保全質疑，公司間的契約轉嫁到員工身上，金額比例是否符合勞基法，對此勞工局還要再進行了解。